

Carrier **VIENTO**



Agregaty chłodnicze do samochodów dostawczych.

VIENTO to gama podstawowych agregatów chłodniczych, napędzanych wyłącznie bezpośrednio z silnika pojazdu przeznaczonych do montażu w pojazdach dostawczych o przestrzeni ładunkowej do 28 m³ (nadwozia izolowane).

VIENTO oferuje wiodące produkty pod marką Carrier - agregaty są lekkie, proste i niezwykle uniwersalne.

VIENTO oferuje zaawansowaną technologię chłodniczą w cenie przystępnej dla wszystkich.

► Niezawodność

Jakość - światowego lidera. Sprawdzona technologia, wypróbowana w poprzednich generacjach jednostek z napędem bezpośrednim o ugruntowanej pozycji rynkowej.

Sprawne chłodzenie i niezawodny obieg powietrza zabezpieczają jakość towarów we wszystkich warunkach.

► Prosta konstrukcja

Łatwa instalacja - wszystkie jednostki są lekkie i ultrapiaskie.

Łatwa obsługa, sterowanie z szoferki za pomocą mikroprocesora - dowiedzione rozwiązanie, sprawdzone w serii XARIOS.

► Wszelchność

Do wszystkich temperatur otoczenia; dostępne są jednostki specjalnie zaprojektowane do wysokich lub niskich temperatur otoczenia.

Do wszystkich pojazdów, w tym ze skrzyniami blaszanymi i izolowanymi.

Do towarów chłodzonych i mrożonych, z możliwością wyboru czynnika chłodniczego.



■ Asortyment ultrapiaskich parowników



MZS 600



MZL 850 / MZS 850



MZL 1100 / MZS 1100

Specyfikacje

Czynnik chłodzący HFC R404A lub R134a

Wielofunkcyjne sterowanie pracą z kabiny kierowcy

Asortyment ultrapiaskich parowników

System odszraniania gorącym gazem

Sprawna praca przy wysokich temperaturach otoczenia

System grzania gorącym gazem przy niskich temperaturach otoczenia

Urządzenie przeznaczone wyłącznie dla produktów świeżych chłodzonych

Wersja urządzenia VIENTO 350 przeznaczona do pojazdów 24V

Zabezpieczenia

Zabezpieczenie przed nadmiernie niskim lub wysokim ciśnieniem czynnika chłodzącego

Bezpieczna instalacja i konfigurowanie

Podzespoły sterujące

Mikroprocesorowy układ sterujący
Odszranianie automatyczne i ręczne
Wyświetlacz cyfrowy: Temperatura w °C lub °F, wartość zadana, temperatura wnętrza zabudowy na powrocie do parownika, dane, parametry konfiguracji oraz alarmy

Wyposażenie

Zestaw montażowy sprężarki samochodowej
Sprężarka samochodowa

Akcesoria

Złącza freonowe umożliwiające optymalne ustawienie parownika
Czujnik otwarcia drzwi
Reduktor napięcia 24/12V dla urządzeń VIENTO 200 oraz VIENTO 300
Akcesoria do montażu dachowego skraplacza/wycięcia otworu w dachu na skraplacz

	Czynnik chłodzący	■ Wydajność chłodnicza (W)*		■ Wentylacja (m ³ /h)	■ Wymiary (mm) i Masa (kg)					
		0°C/+30°C	-20°C/+30°C		Skraplacz		Parownik			
					Skraplacz	Masa	Parownik	Masa		
VIENTO 350	R134a	3300	1610	1600	874 x 505 x 205	22 kg	MZL 1100	1110 x 614 x 193	23 kg	
	R404A	3470	2060	1600			MZS 1100	1110 x 614 x 193	23 kg	
VIENTO 300	R134a	2600	1330	1000	874 x 505 x 194	21 kg	MZL 850	860 x 614 x 172	17 kg	
	R404A	2740	1645	1000			MZS 850	857 x 608 x 170	17 kg	
VIENTO 200	R134a	1950	960	1000	874 x 505 x 194	20 kg	MZS 850	857 x 608 x 170	17 kg	
	R404A	2020	1040	700			MZS 600	607 x 545 x 165	13 kg	

*Przy temperaturze otoczenia + 30 °C (zgodnie z procedurą A.T.P.)



Producent zastrzega sobie dokonywanie zmian, bez konieczności uprzedniej informacji.



500 stacji serwisowych Carrier w Europie, Rosji, na Bliskim Wschodzie i w Afryce



Carrier

A United Technologies Company

Carrier Transicold Europe S.C.S.
10, boulevard de l'Oise
F-95031 Cergy Pontoise Cedex
Tel: +33 (0)1 34 43 48 00
Fax: +33 (0)1 34 43 48 48
www.carrier.com